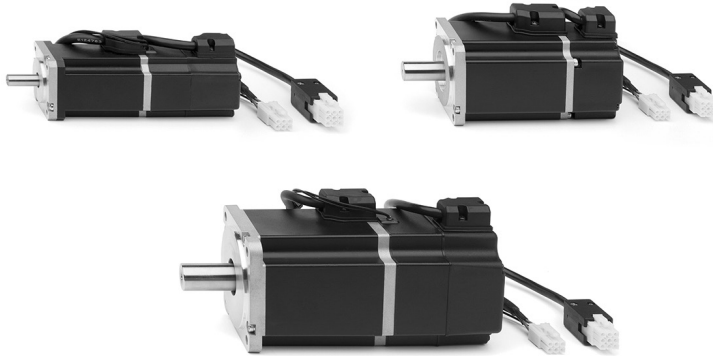


# Motori per l'attuazione elettrica Serie MTB

Motori Brushless con potenze da 100, 400, 750, 1000 W

MOTORI SERIE MTB



- » Motori a bassa inerzia
- » Disponibili con o senza freno
- » Con encoder incrementale a 13 bit
- » Diverse taglie o potenze disponibili
- » Versione IP65

I motori Camozzi Serie MTB sono stati studiati per potersi collegare in modo pratico e semplice alla nuova gamma di attuazione elettrica, potendo azionare sia cilindri che assi elettromeccanici.

La serie di motori Brushless AC sincroni MTB è disponibile con potenze da 100, 400, 750, 1000 W.

I motori standard sono dotati di un encoder a 13 bit con 10.000 incrementi per giro e vengono proposti con o senza freno motore. Grazie all'elevata dinamicità di questi motori è possibile garantire una coppia costante a tutte le varie velocità. Sfruttando una bassa inerzia di massa sono particolarmente idonei per elevate dinamicità di lavoro, come repentini cambi di direzione o frequenze elevate di spostamento.

## CARATTERISTICHE GENERALI

<b>Potenza</b>	100 W (Mod. MTB-010-...) 400 W (Mod. MTB-040-...) 750 W (Mod. MTB-075-...) 1000 W (Mod. MTB-100...)
<b>Tipo di motore</b>	servomotore asincrono
<b>Magnete</b>	neodimio, ferro e boro (NdFeB)
<b>Custodia</b>	alluminio
<b>Colore</b>	nero
<b>Classe di protezione:</b>	del motore IP65
	sull'albero IP40
	del connettore IP20
<b>Classe di isolamento elettrico</b>	classe A
<b>Terminazione dell'albero</b>	nessuna lavorazione
<b>Coppia nominale</b>	0.32 Nm (100 W) - 1.27 Nm (400 W) - 2.4 Nm (750 W) - 4.77 Nm (1000 W)
<b>Coppia di picco</b>	3 × coppia nominale
<b>Coppia frenante (solo per motori con freno)</b>	0.32 Nm (100 W) - 1.27 Nm (400 W) - 2.4 Nm (750 W) - 4.77 Nm (1000 W)
<b>Durata</b>	> 20.000 h (al carico nominale)
<b>Connessione motore</b>	cavo (300 mm) disponibile in uscita dal motore
<b>Connessione encoder</b>	cavo (300 mm) disponibile in uscita dall'encoder (i motori da 1 KW sono muniti di connettore in uscita dal motore)
<b>Raffreddamento</b>	tramite radiatore integrato
<b>Sensore di temperatura</b>	non disponibile
<b>Encoder</b>	incrementale 13-bit TTL, 10000 punti per giro
<b>Temperatura ambiente</b>	0°C ÷ 40°C
<b>Temperatura di stoccaggio</b>	-15°C ÷ 70°C
<b>Umidità dell'aria</b>	fino a 80 % di umidità relativa
<b>Altezza massima d'installazione</b>	inferiore a 1000 m sul livello del mare

## ESEMPIO DI CODIFICA

<b>MTB</b>	<b>-</b>	<b>010</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>E</b>
------------	----------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

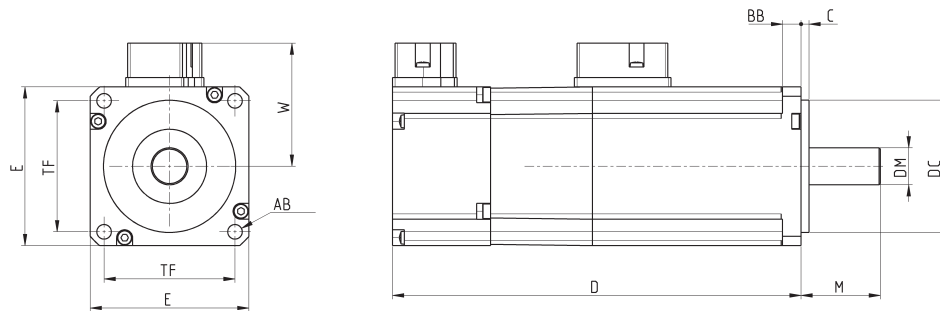
<b>MTB</b>	SERIE
<b>010</b>	POTENZA: 010 = 100 W 040 = 400 W 075 = 750 W 100 = 1000 W
<b>2</b>	ALIMENTAZIONE: 2 = 220 V DC
<b>0</b>	FRENO: 0 = senza freno F = con freno
<b>E</b>	ENCODER: E = incrementale a 13 bit
	VERSIONE: = Standard P = IP65

MOTORI SERIE MTB

## Motori Brushless Serie MTB - dimensioni

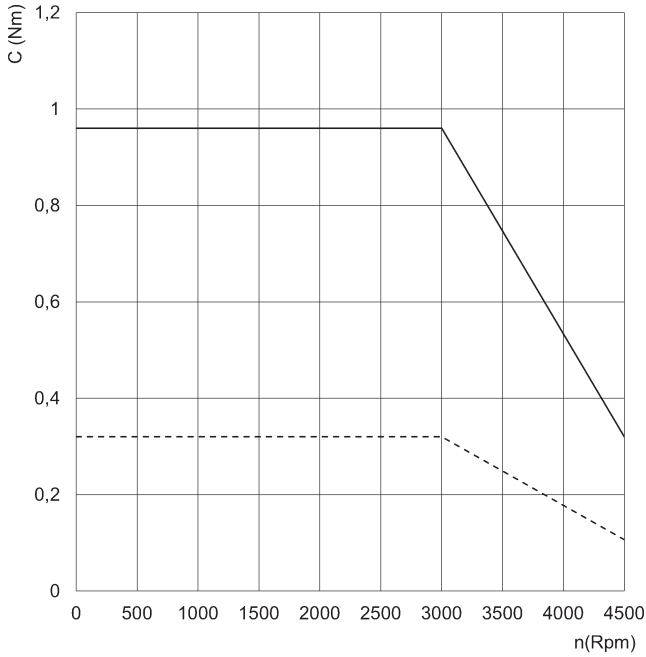


La fornitura comprende:  
1 motore  
4 viti



Mod.	Potenza	D	E	W	$\varnothing_{DM}^{(h6)}$	M	$\varnothing_{DC}$	C	TF	$\varnothing_{AB}$	BB	Peso (Kg)
MTB-010-2-0-E	100 W	110.5	42	32	8	25	30 f7	2.5	31.8	3.4	12	0.63
MTB-010-2-0-EP	100 W	110.5	42	32	8	25	30 f7	2.5	31.8	3.4	12	0.75
MTB-010-2-F-E	100 W	139	42	32	8	25	30 f7	2.5	31.8	3.4	12	0.76
MTB-010-2-F-EP	100 W	139	42	32	8	25	30 f7	2.5	31.8	3.4	12	0.9
MTB-040-2-0-E	400 W	121.5	60	46.5	14	30	50 h7	3	49.5	5.5	7.5	1.31
MTB-040-2-0-EP	400 W	121.5	60	46.5	14	30	50 h7	3	49.5	5.5	7.5	1.4
MTB-040-2-F-E	400 W	159	60	46.5	14	30	50 h7	3	49.5	5.5	7.5	1.86
MTB-040-2-F-EP	400 W	159	60	46.5	14	30	50 h7	3	49.5	5.5	7.5	1.95
MTB-075-2-0-E	750 W	140	80	56.5	19	40	70 f6	3	63.6	6.6	9	2.66
MTB-075-2-0-EP	750 W	140	80	56.5	19	40	70 f6	3	63.6	6.6	9	2.75
MTB-075-2-F-E	750 W	176	80	56.5	19	40	70 f6	3	63.6	6.6	9	3.32
MTB-075-2-F-EP	750 W	176	80	56.5	19	40	70 f6	3	63.6	6.6	9	3.45
MTB-100-2-0-EP	1000 W	141	130	113	24	55	110	3	102.5	9	12	5.8
MTB-100-2-F-EP	1000 W	175	130	113	24	55	110	3	102.5	9	12	7.7

**Grafici coppia-velocità**

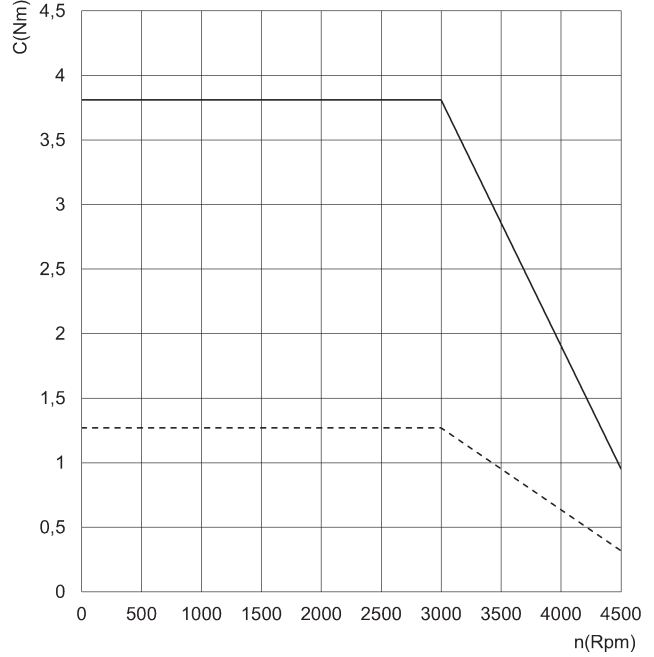


**MTB-010..**

C = coppia  
n = numero di giri al minuto

La linea continua rappresenta la coppia di picco del motore.

La linea tratteggiata rappresenta la coppia nominale del motore.

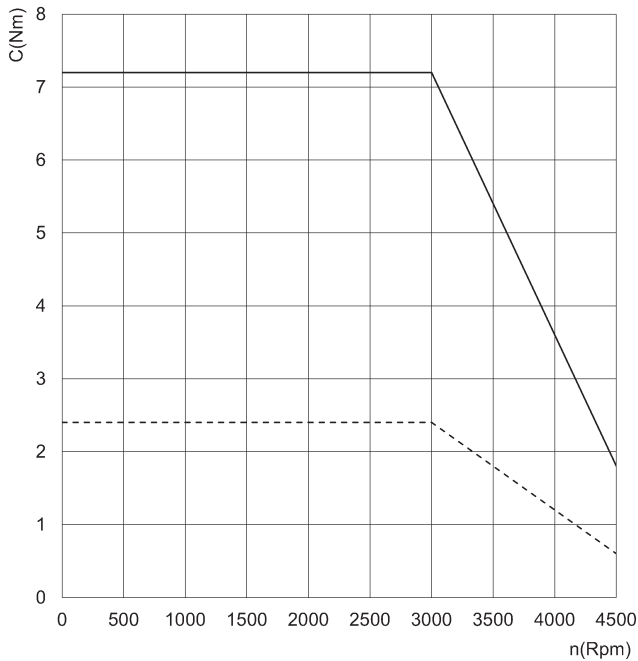


**MTB-040..**

C = coppia  
n = numero di giri al minuto

La linea continua rappresenta la coppia di picco del motore.

La linea tratteggiata rappresenta la coppia nominale del motore.

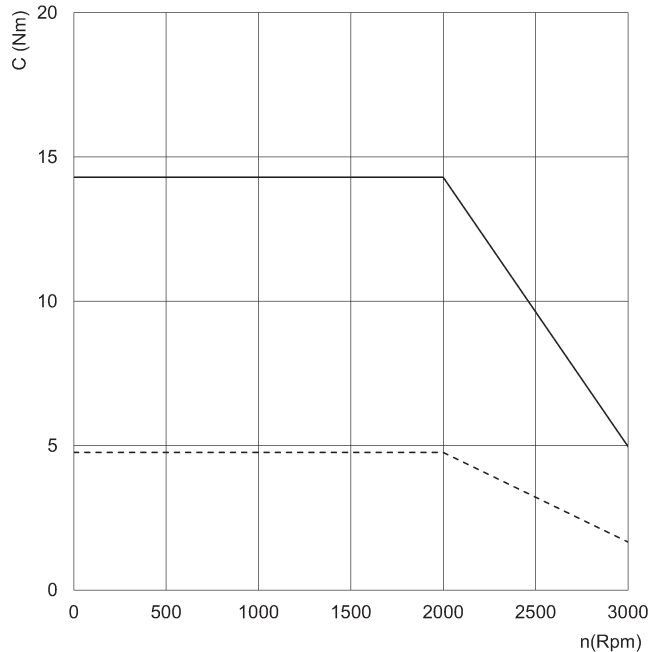


**MTB-075..**

C = coppia  
n = numero di giri al minuto

La linea continua rappresenta la coppia di picco del motore.

La linea tratteggiata rappresenta la coppia nominale del motore.



**MTB-100..**

C = coppia  
n = numero di giri al minuto

La linea continua rappresenta la coppia di picco del motore.

La linea tratteggiata rappresenta la coppia nominale del motore.