

Cilindri tondi Serie 27

Doppio effetto, magnetici
Ø 20, 25, 32, 40, 50, 63 mm

CILINDRI TONDI SERIE 27



- » Ingombri ridotti
- » Versatilità nei fissaggi
- » Perfetta linearità dovuta alla bordatura

I cilindri Serie 27, costruiti con una linea estremamente pulita, sono stati realizzati cercando di ridurre al minimo gli ingombri. Camicia e stelo sono in acciaio Inox, mentre le testate sono in Alluminio.

Le soluzioni tecniche adottate e la scelta adeguata dei materiali ci hanno permesso di predisporre una serie di cilindri versatile e molto affidabile. Il particolare sistema di unione (bordatura) tra camicia e testata, infatti, assicura la perfetta linearità di tutti i particolari. Per rendere meno rumoroso l'impatto del pistone sulla testata, questi cilindri sono inoltre dotati di ammortizzatore meccanico. La Serie 27 è predisposta per il montaggio di sensori magnetici. Gli accessori di corredo ne consentono svariati fissaggi.

CARATTERISTICHE GENERALI

| | |
|--------------------------------|--|
| Tipo di costruzione | bordato |
| Funzionamento | doppio effetto |
| Materiali | testate e pistone: AL stelo: Ø20 - 25 INOX AISI 303 - Ø32 ÷ 63 INOX AISI 420B camicia: INOX AISI 304 guarnizioni pistone e stelo: PU |
| Tipo di fissaggio | piedini - controcerniera - ghiera - perni |
| Corse min-max | tutti i diametri 10 - 1000 mm |
| Alesaggi | Ø 20, 25, 32, 40, 50, 63 |
| Temperatura d'esercizio | 0°C ÷ 80°C (con aria secca - 20°C) |
| Pressione d'esercizio | 1 ÷ 10 bar |
| Velocità | 10 ÷ 1000 mm/sec (senza carico) |
| Fluido | aria filtrata, senza lubrificazione. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione. |

TABELLA CORSE STANDARD PER CILINDRI A DOPPIO EFFETTO SERIE 27

Mod. 27M E 27T (∅ 20 ÷ 40) e Mod. 27U (∅ 20 ÷ 63)

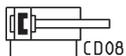
| CORSE STANDARD | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ∅ | 10 | 25 | 40 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 300 | 320 | 400 | 500 |
| 20 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 25 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 32 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 40 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 50 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 63 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

ESEMPIO DI CODIFICA

| | | | | | | |
|-------------|--|----------|----------|-----------|----------------------------|-------------|
| 27 | M | 2 | A | 20 | A | 0050 |
| 27 | SERIE | | | | | |
| M | VERSIONE M = testata posteriore con ancoraggio a cerniera per ∅ 20-25-32-40 T = testata posteriore con connessione assiale per ∅ 20-25-32-40 U = testata posteriore con connessione radiale per ∅ 20-25-32-40-50-63 | | | | | |
| 2 | FUNZIONAMENTO 2 = doppio effetto | | | | SIMBOLO PNEUMATICO CD08 | |
| A | CARATTERISTICHE MATERIALI A = stelo INOX rullato - camicia INOX | | | | | |
| 20 | ALESAGGIO 20 = 20 mm - 25 = 25 mm - 32 = 32 mm - 40 = 40 mm - 50 = 50 mm - 63 = 63 mm | | | | | |
| A | TIPO COSTRUTTIVO A = standard | | | | | |
| 0050 | CORSA (vedi tabella) | | | | | |

SIMBOLI PNEUMATICI

I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.



ACCESSORI CILINDRI SERIE 27

CILINDRI TONDI SERIE 27



Giunto compensatore
Mod. GKF



Snodo autoallineante
Mod. GK



Ancoraggio a perno Mod. T



Snodo sferico maschio
Mod. GY



Snodo sferico Mod. GA



Ancoraggio a piedini
Mod. B



Ancoraggio a piedini
Mod. B



Ghiera Mod. V



Ancoraggio a
controcerniera Mod. I



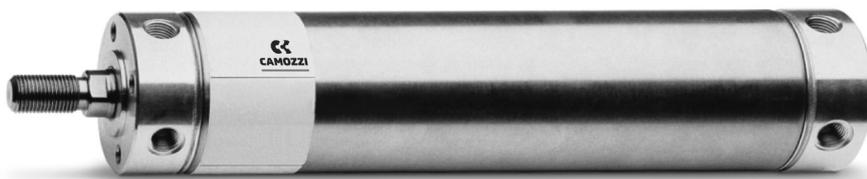
Dado stelo Mod. U



Ancoraggio a
controcerniera Mod. I

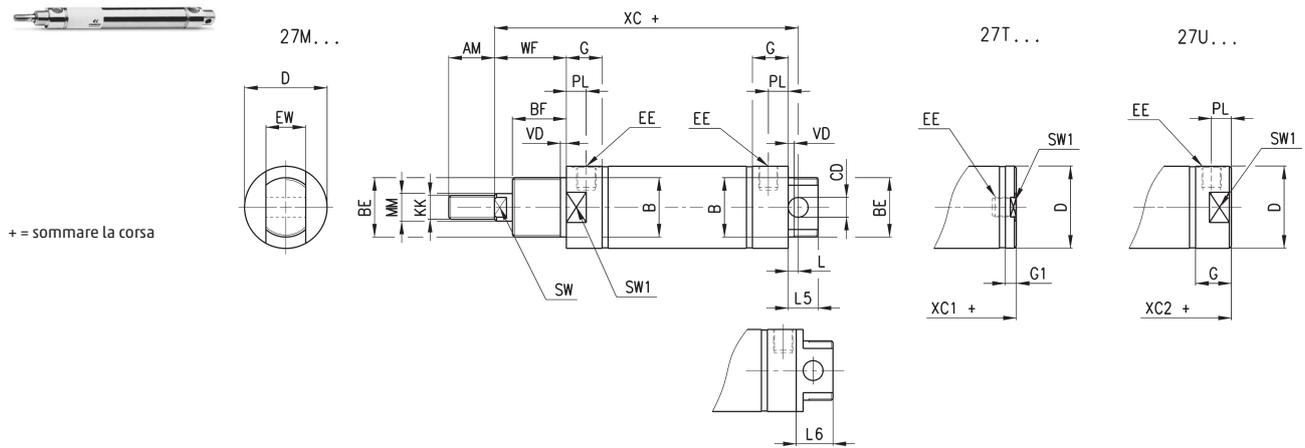


Forcella Mod. G



Tutti gli accessori sono forniti separatamente al cilindro.

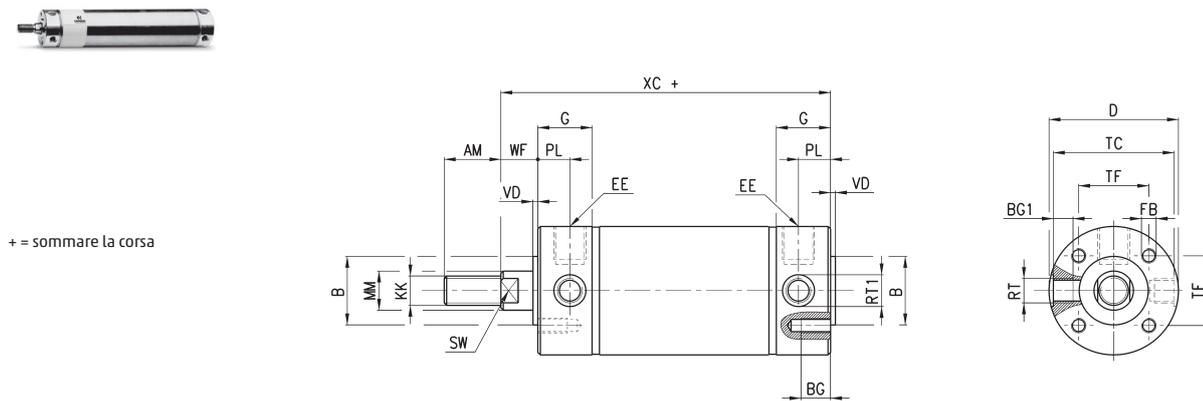
Cilindri Serie 27 (Ø 20, 25, 32, 40)



+ = sommare la corsa

| INGOMBRI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----|----|---------|----------------------|------|------|----|------|-----|----------|---|----|---------------------|----|----|----|----|------|------|------|------|-----|
| Ø | AM | øB | BF | BE | øCD ⁽¹⁰⁹⁾ | øD | EE | EW | G | G1 | KK | L | L6 | MM ⁽¹⁰⁹⁾ | L5 | PL | SW | VD | WF | XC+ | XC1+ | XC2+ | SW1 |
| 20 | 14 | 16 | 12 | M16x1,5 | 6 | 21,5 | G1\8 | 12 | 15,5 | 8 | M8x1,25 | 7 | - | 8 | 13 | 9 | 7 | 3 | 17 | 77 | 62,5 | 70,8 | 19 |
| 25 | 16 | 18 | 12 | M18x1,5 | 8 | 26,5 | G1\8 | 14 | 15,5 | 8 | M10x1,25 | 9 | - | 10 | 17 | 9 | 9 | 3 | 16,5 | 78,5 | 62 | 69,5 | 24 |
| 32 | 22 | 22 | 15 | M22x1,5 | 8 | 33,5 | G1\8 | 16 | 17,5 | 5,5 | M10x1,25 | 7 | 20 | 12 | 15 | 9 | 10 | 3 | 23 | 93 | 74 | 86 | 30 |
| 40 | 23 | 30 | 15 | M30x1,5 | 10 | 41,5 | G1\8 | 20 | 18 | 5,5 | M12x1,25 | 5 | 24 | 16 | 15 | 10 | 13 | 3 | 24 | 96 | 78,5 | 91 | 38 |

Cilindri Serie 27 (Ø 50, 63)



+ = sommare la corsa

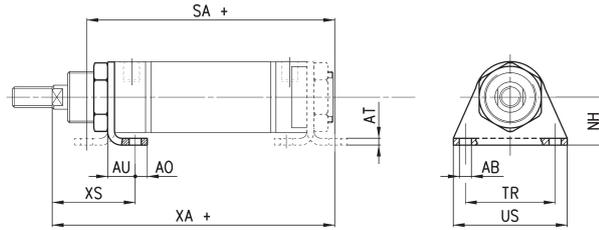
| INGOMBRI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----|----|-----|------|------|----|----|----------|----------------------|----|---------|------|----|----|------|----|----|-----|
| Ø | AM | øB | BG | BG1 | øD | EE | FB | G | KK | øMM ⁽¹⁰⁹⁾ | PL | RT | øRT1 | SW | TC | TF | VD | WF | XC+ |
| 50 | 23 | 28 | 12 | 8 | 52,5 | G1\4 | M6 | 22 | M12x1,25 | 16 | 13 | M10x1 | 12 | 13 | 49 | 28,5 | 2 | 13 | 97 |
| 63 | 30 | 35 | 12 | 9,5 | 65,5 | G1\4 | M8 | 22 | M16x1,5 | 20 | 13 | M12x1,5 | 14 | 17 | 62 | 35,5 | 2 | 13 | 99 |

Ancoraggio a piedini Mod. B



Materiale: Acciaio zincato

La fornitura comprende:
N° 1 piedino
N° 1 ghiera mod. V



+ = sommare la corsa

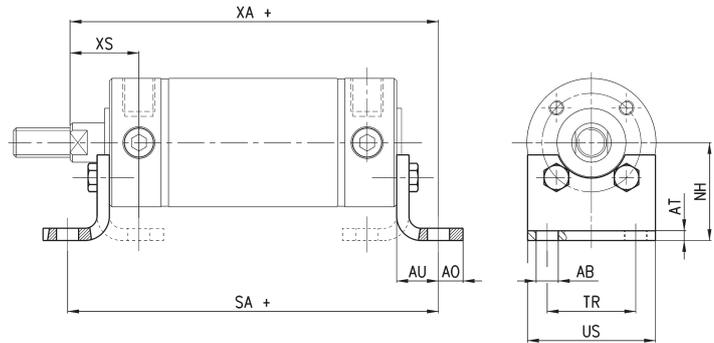
| INGOMBRI | | | | | | | | | | | |
|----------|----|-----|----|----|------|----|-----|----|----|-----|----|
| Mod. | ∅ | ∅AB | AO | AT | AU | NH | SA+ | TR | US | XA+ | XS |
| B-27-20 | 20 | 5,5 | 6 | 3 | 13 | 20 | 79 | 32 | 42 | 83 | 27 |
| B-27-25 | 25 | 6,6 | 8 | 3 | 12,5 | 22 | 78 | 38 | 49 | 82 | 26 |
| B-27-32 | 32 | 6,6 | 8 | 4 | 16 | 25 | 95 | 40 | 54 | 102 | 35 |
| B-27-40 | 40 | 7 | 7 | 4 | 16 | 28 | 99 | 52 | 66 | 107 | 36 |

Ancoraggio a piedini Mod. B



Materiale: Acciaio zincato

La fornitura comprende:
N° 2 piedini
N° 4 viti



+ = sommare la corsa

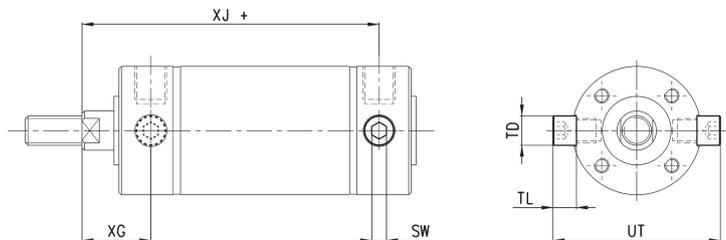
| INGOMBRI | | | | | | | | | | | |
|----------|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|
| Mod. | ∅ | ∅AB | AO | AT | AU | NH | SA+ | TR | US | XA+ | XS |
| B-27-50 | 50 | 9 | 10 | 4 | 17 | 40 | 118 | 36 | 52 | 114 | 26 |
| B-27-63 | 63 | 9 | 10 | 5 | 19 | 47 | 124 | 45 | 61 | 118 | 27 |

Ancoraggio a perno Mod. T



Materiale: Acciaio Inox

La fornitura comprende:
N° 2 perni



+ = sommare la corsa

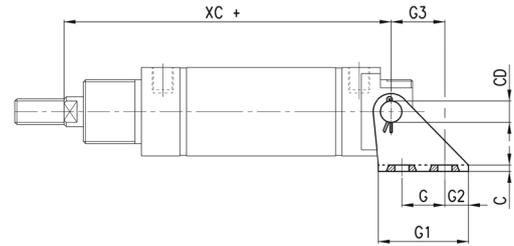
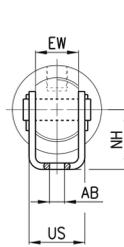
| INGOMBRI | | | | | | | |
|----------|----|----|------------------|-----|----|----|-----|
| Mod. | ∅ | SW | TD ⁹⁹ | TL | UT | XG | XJ+ |
| T-27-50 | 50 | 6 | 12 | 9,5 | 68 | 26 | 84 |
| T-27-63 | 63 | 6 | 14 | 11 | 84 | 26 | 86 |

Ancoraggio a controcerniera Mod. I (Ø 20, 25, 32, 40)



Materiale: Acciaio zincato

La fornitura comprende:
N° 1 cerniera femmina
N° 1 perno
N° 2 Seeger



+ = sommare la corsa

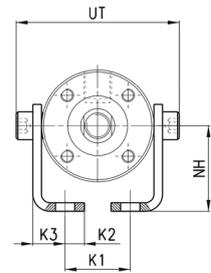
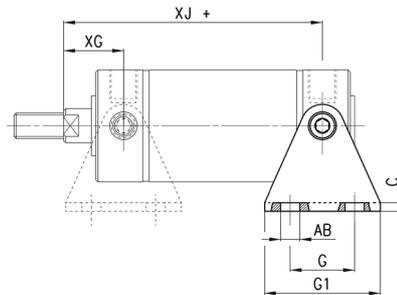
| INGOMBRI | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|------|-----|------|-----|------|----|-----|----|
| Mod. | Ø | G | G1 | G2 | G3 | C | XC+ | øAB | US | NH | øCD | EW |
| I-27-20 | 20 | 15 | 30 | 8 | 18,5 | 1,5 | 77 | 5,5 | 15 | 20 | 6 | 12 |
| I-27-25 | 25 | 15 | 33 | 9 | 20 | 2 | 78,5 | 6,6 | 18 | 22 | 8 | 14 |
| I-27-32 | 32 | 15 | 35 | 10 | 20 | 2 | 93 | 6,6 | 20,5 | 25 | 8 | 16 |
| I-27-40 | 40 | 20 | 42 | 11 | 25 | 3 | 96 | 7 | 26 | 28 | 10 | 20 |

Ancoraggio a controcerniera Mod. I (Ø 50 - 63)



Materiale: Acciaio zincato

La fornitura comprende:
N° 2 perni
N° 2 piedini



+ = sommare la corsa

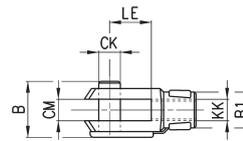
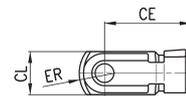
| INGOMBRI | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----|----|---|-----|----|-----|----|------|----|------|----|----|
| Mod. | Ø | G | G1 | C | XJ+ | XG | øAB | K1 | K1 | K2 | K3 | NH | UT |
| I-27-50 | 50 | 30 | 54 | 4 | 84 | 26 | 9 | 9 | 30,5 | 9 | 15 | 40 | 68 |
| I-27-63 | 63 | 40 | 64 | 5 | 86 | 26 | 9 | 9 | 40,5 | 9 | 17,5 | 47 | 84 |

Forcella Mod. G



ISO 8140

Materiale: Acciaio zincato



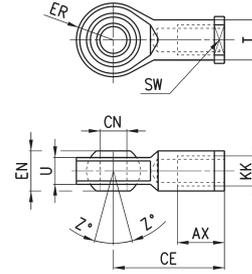
+ = sommare la corsa

| INGOMBRI | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-----|----|----|----|----|----|----------|----|-----|
| Mod. | Ø | øCK | LE | CM | CL | ER | CE | KK | B | øB1 |
| G-20 | 20 | 8 | 16 | 8 | 16 | 10 | 32 | M8x1,25 | 22 | 14 |
| G-25-32 | 25-32 | 10 | 20 | 10 | 20 | 12 | 40 | M10x1,25 | 26 | 18 |
| G-40 | 40-50 | 12 | 24 | 12 | 24 | 14 | 48 | M12x1,25 | 32 | 20 |
| G-50-63 | 63 | 16 | 32 | 16 | 32 | 19 | 64 | M16x1,5 | 40 | 26 |

Snodo sferico Mod. GA



ISO 8139
Materiale: Acciaio zincato

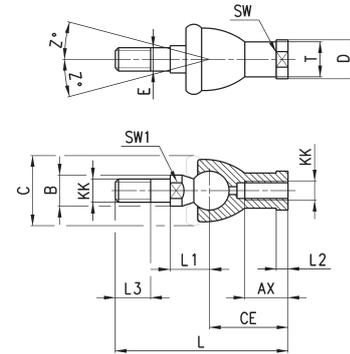


| INGOMBRI | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|---------------------------|------|----|----|----|----|----------|----------|-----|----|
| Mod. | ∅ | ϕ CN ^(H7) | U | EN | ER | AX | CE | KK | ϕ T | Z | SW |
| GA-20 | 20 | 8 | 9 | 12 | 12 | 16 | 36 | M8x1,25 | 12,5 | 6,5 | 14 |
| GA-32 | 25-32 | 10 | 10,5 | 14 | 14 | 20 | 43 | M10x1,25 | 15 | 6,5 | 17 |
| GA-40 | 40-50 | 12 | 12 | 16 | 16 | 22 | 50 | M12x1,25 | 17,5 | 6,5 | 19 |
| GA-50-63 | 63 | 16 | 15 | 21 | 21 | 28 | 64 | M16x1,5 | 22 | 7,5 | 22 |

Snodo sferico maschio Mod. GY



Materiale: Zama e Acciaio zincato

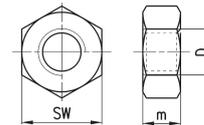


| INGOMBRI | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|----------|-----|----|-----|----|----|----------|----------|------|----|------|----|-----|----|----|
| Mod. | ∅ | KK | L | CE | L2 | AX | E | ϕ B | ϕ C | T | D | L1 | L3 | SW1 | SW | Z |
| GY-20 | 20 | M8x1,25 | 65 | 32 | 5 | 16 | 8 | 12 | 24 | 12,5 | 16 | 16 | 12 | 10 | 14 | 15 |
| GY-32 | 25-32 | M10x1,25 | 74 | 35 | 6,5 | 18 | 10 | 14 | 28 | 15 | 19 | 19,5 | 15 | 11 | 17 | 15 |
| GY-40 | 40-50 | M12x1,25 | 84 | 40 | 6,5 | 20 | 12 | 19 | 32 | 17,5 | 22 | 21 | 17 | 17 | 19 | 15 |
| GY-50-63 | 63 | M16x1,5 | 112 | 50 | 8 | 27 | 16 | 22 | 40 | 22 | 27 | 27,5 | 23 | 19 | 22 | 11 |

Dado stelo Mod. U



UNI EN ISO 4035
Materiale: Acciaio zincato

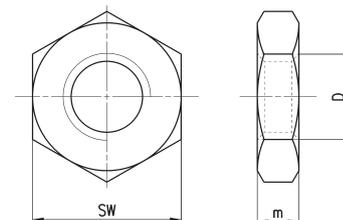


| INGOMBRI | | | | |
|----------|-------|----------|---|----|
| Mod. | ∅ | D | m | SW |
| U-20 | 20 | M8x1,25 | 5 | 13 |
| U-25-32 | 20-32 | M10x1,25 | 6 | 17 |
| U-40 | 40-50 | M12x1,25 | 7 | 19 |
| U-50-63 | 63 | M16x1,5 | 8 | 24 |

Ghiera Mod. V



UNI EN ISO 4035
V-27-25 / V-42-32 non a norma
Materiale: Acciaio zincato



| INGOMBRI | | | | |
|----------|----|---------|----|----|
| Mod. | ∅ | D | m | SW |
| V-12-16 | 20 | M16x1,5 | 8 | 24 |
| V-27-25 | 25 | M18x1,5 | 5 | 24 |
| V-20-25 | 32 | M22x1,5 | 10 | 32 |
| V-42-32 | 40 | M30x1,5 | 8 | - |

